

Местные технические условия размещения 20- и 40-футовых контейнеров на вагонах-платформах модели 13-1796

1796.00.000 МТУ

Утверждены

распоряжением ОАО "РЖД" [№ 435р](#) от 20.03.2007 г.

Согласовано:	Вице-президент ОАО «РЖД»	С.В. Козырев
Утверждаю:	Зам. Генерального директора Укрзалізници	Б.Я. Остапюк
Согласовано:	Начальник Департамента коммерческой работы в сфере грузовых перевозок ОАО «РЖД»	А.П. Казанцев 11.04.2006 г.
Согласовано:	Начальник Департамента вагонного хозяйства ОАО «РЖД»	Н.А. Бочкарев 11.04.2006 г.
Согласовано:	Начальник Главного коммерческого управления Укрзалізници	В.Р. Иващук 06.04.2006 г.
Согласовано:	Начальник Главного управления вагонного хозяйства Укрзалізници	В.В. Мархай 06.04.2006 г.
Разработаны:	Директор - генеральный конструктор «ГСКБВ»	ООО В.М. Бубнов 03.04.2006 г.

Содержание:

- [1. Основные технические характеристики платформы модели 13-1796](#)
- [2. Размещение и крепление универсальных крупнотоннажных контейнеров типоразмеров 1СС, 1С, 1СХ, 1ААА, 1АА, 1А и 1АХ на платформе](#)
 - [2.1. Общие требования](#)
 - [2.2. Размещение груженых контейнеров](#)
 - [2.3. Размещение груженых и порожних контейнеров](#)
 - [2.4. Размещение порожних контейнеров](#)

Настоящие технические условия устанавливают способы размещения и крепления универсальных крупнотоннажных контейнеров типоразмеров 1СС, 1С, 1СХ, 1ААА, 1АА, 1А и 1АХ на специализированных вагонах-платформах (далее - платформах) модели 13-1796, выпускаемых ОАО «Мариупольский завод тяжелого машиностроения» и ОАО «Азовобщесмаш».

Перевозки, предусмотренные [рисунками 3, 4, 7, 10, 12](#), осуществляются по согласованию с перевозчиком на особых условиях.

1. Основные технические характеристики платформы модели 13-1796

Общий вид платформы представлен на рисунке 1.

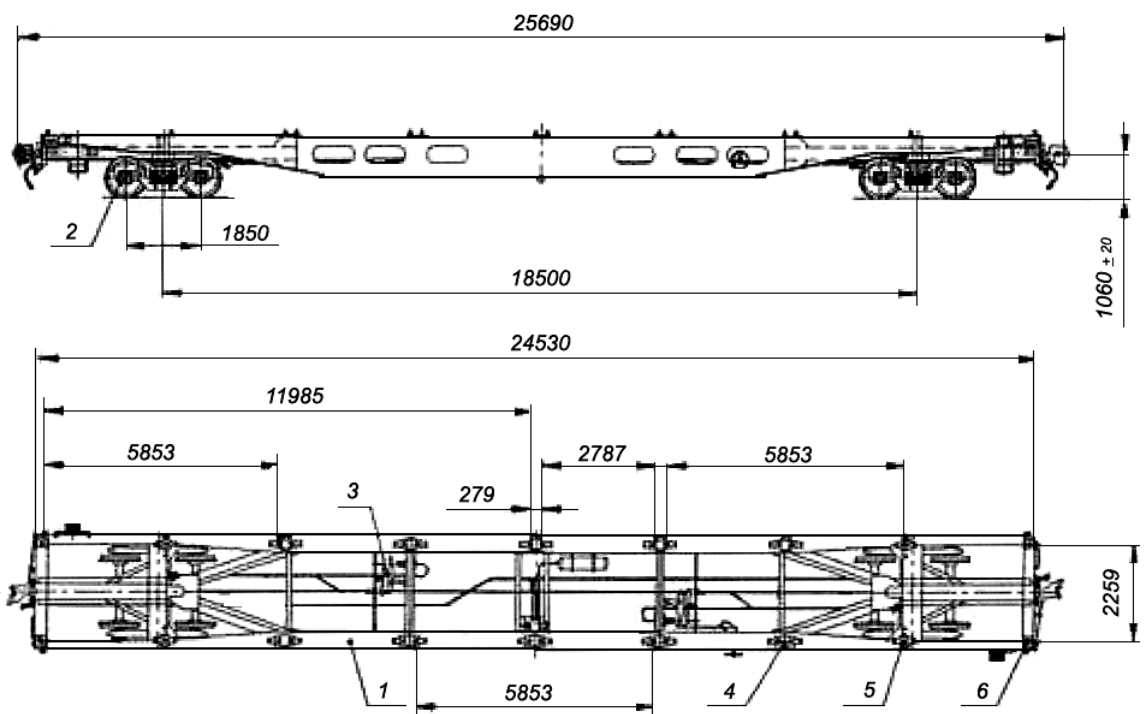


Рисунок 1.

1 - рама; 2 -тележка; 3 - тормозное оборудование; 4 - спаренный откидывающийся упор; 5 - одинарный откидывающийся упор; 6 - стационарный упор

1. Грузоподъемность, т	69,0
2. Масса тары, т	24,5+0,5-0,2
3. Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)
4. Длина по осям сцепления автосцепок, мм	25 690
5. Длина рамы, мм	24 530
6. Длина базы, мм	18 500
7. Ширина рамы, мм	2 660
8. Конструкционная скорость, км/час	120
9. Габарит по ГОСТ 9238-83	1-Т
11. Количество упоров для крепления контейнеров:	
спаренных	10
одинарных	4
стационарных	4

2. Размещение и крепление универсальных крупнотоннажных контейнеров типоразмеров 1СС, 1С, 1СХ 1ААА, 1АА, 1А и 1АХ на платформе

2.1. Общие требования

2.1.1. Суммарная масса брутто контейнеров на платформе должна быть не более ее трафаретной грузоподъемности.

2.2.2. При размещении на платформе нескольких контейнеров их располагают вплотную торцевыми дверями друг к другу.

2.1.3. Каждый контейнер размещают на платформе на четыре упора, соответствующие фитингам контейнера, предварительно приведенные в рабочее (вертикальное) положение. Упоры, не используемые для размещения контейнеров, должны быть приведены в нерабочее (откинутое) положение. При установке контейнера все четыре упора должны войти в отверстия соответствующих фитингов контейнера.

2.1.4. Работник, ответственный за погрузку, размещение и крепление контейнера, обязан после установки контейнера на платформу проверить через боковые отверстия фитингов правильность положения упоров.

2.2. Размещение груженых контейнеров

2.2.1. Груженые контейнеры типоразмера 1СС, 1С, 1СХ в количестве 4 штук размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 2, с соблюдением следующих требований:

- по краям платформы размещают два контейнера, имеющие наибольшую массу брутто из всех контейнеров на платформе;

- масса брутто каждого из контейнеров Q2 и Q3, размещенных в середине платформы (рисунок 2), должна быть не более 12т;

- разность масс брутто Q2 и Q3 не более 3 т ($Q2 - Q3 \leq 3$ т);

- разность масс брутто контейнеров Q1 и Q4, размещенных в торцевых частях платформы, в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 1.

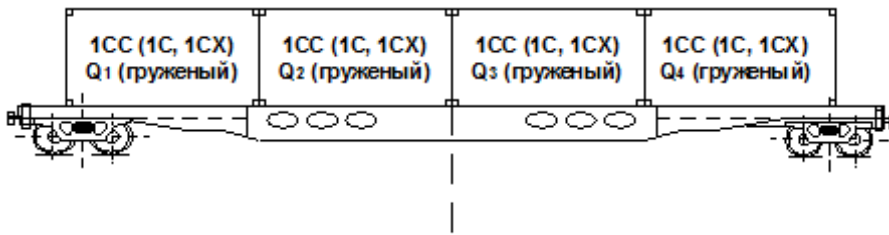


Рисунок 2.

Таблица 1.

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	До 29,9	30,0-39,9	40,0-49,9	50,0-54,9	55,0-59,9	60,0-61,9	62,0-69,0
Максимальная допускаемая разность масс брутто контейнеров Q1 и Q4 (рисунок 2), т	5	6	8	7	5	2	1

2.2.2. Грузеные контейнеры типоразмеров 1CC, 1C, 1CX в количестве 3 штук размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 3, с соблюдением следующих требований:

- по краям платформы размещают контейнеры, имеющие наибольшую массу брутто из всех контейнеров на платформе;
- разность масс брутто контейнеров Q1 и Q3, размещенных по краям платформы, в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 2.

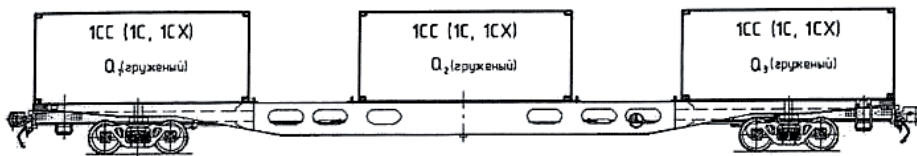


Рисунок 3.

Таблица 2

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 29,9	30,0-34,9	35,0-39,9	40,0-44,9	45,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,0
Максимальная допускаемая разность масс брутто контейнеров Q1 и Q3 (рисунок 3), т	6	7		8		5	3	1

2.2.3. Один грузеный контейнер типоразмера 1CC, 1C, 1CX размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 4.

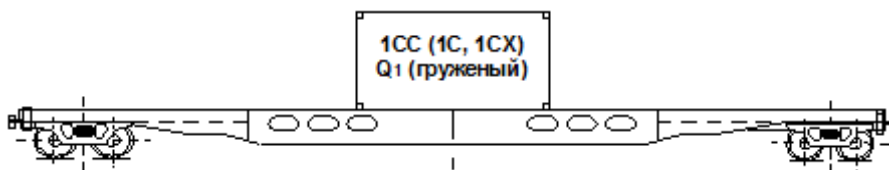


Рисунок 4.

2.2.4. Один грузный контейнер типоразмера 1AA, 1AAA, 1A, 1AX и два грузных контейнера типоразмера 1CC, 1C, 1CX размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 5. В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность масс контейнеров типоразмеров 1CC(1C, 1CX) должна быть не более указанной в таблице 3.

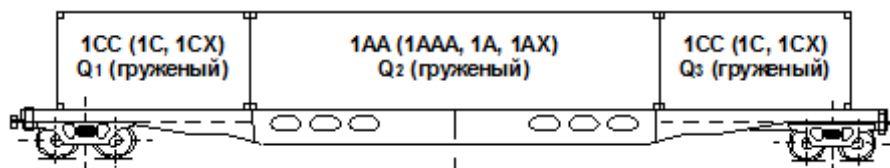


Рисунок 5.

Таблица 3

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 29,9	30,0-39,9	40,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,0
Максимальная допустимая разность масс брутто контейнеров Q1 и Q3, т	6	7	8	5	3	1

2.2.5. Два грузных контейнера типоразмера 1AA, 1AAA, 1A, 1AX размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 6. В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность их масс брутто должна быть не более указанной в таблице 4.

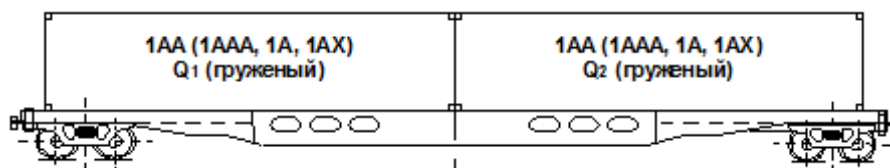


Рисунок 6.

Таблица 4

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 29,9	30,0-34,9	35,0-39,9	40,0-44,9	45,0-49,9	50,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,0
Максимальная допустимая разность масс брутто контейнеров Q1 и Q2, т	8	10	11	12	13	12	8	4	2

2.2.6. Один грузный контейнер типоразмера 1AA, 1AAA, 1A, 1AX размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 7.

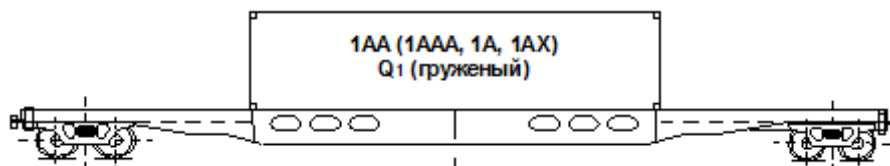


Рисунок 7.

2.2.7. Один грузный контейнер типоразмера 1AA, 1AAA, 1A, 1AX и один грузный контейнер типоразмера 1CC, 1C, 1CX размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 8. Соотношение масс брутто контейнеров должно соответствовать допустимым значениям, приведенным в таблице 5.

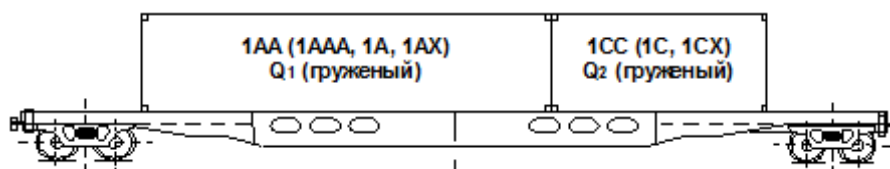


Рисунок 8.

Таблица 5

Масса брутто контейнера 1AA (1AAA, 1A, 1AX), т	Масса брутто контейнера 1CC (1C, 1CX), т	Масса брутто контейнера 1AA (1AAA, 1A, 1AX), т	Масса брутто контейнера 1CC (1C, 1CX), т
40,0-33,0	6,0-24,0	14,0	не более 16,0
32,0-22,0	5,0-24,0	13,0	не более 15,0
21,0	не более 23,0	12,0	не более 14,0
20,0	не более 22,0	11,0	не более 14,0
19,0	не более 21,0	10,0	не более 13,0
18,0	не более 20,0	9,0	не более 12,0
17,0	не более 19,0	8,0	не более 11,0
16,0	не более 18,0	7,0	не более 10,0
15,0	не более 17,0	6,0-4,0	не более 8,0

2.3. Размещение груженых и порожних контейнеров

2.3.1. Размещение двух груженых и двух порожних контейнеров типоразмера 1CC, 1C, 1CX производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 9. Разность масс брутто груженых контейнеров Q1 и Q4 должна быть не более значений, приведенных в таблице 6.

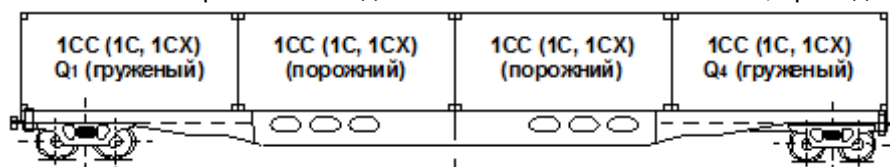


Рисунок 9.

Таблица 6

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 29,9	30,0-39,9	40,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,0
Максимальная допустимая разность масс брутто контейнеров Q1 и Q4, т	6	7	8	5	3	1

2.3.2. Размещение двух груженых и одного порожнего контейнера типоразмера 1CC, 1C, 1CX производится в соответствии со схемами, приведенными на рисунках 10 и 11. Разность масс брутто контейнеров Q1 и Q3 в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 7.

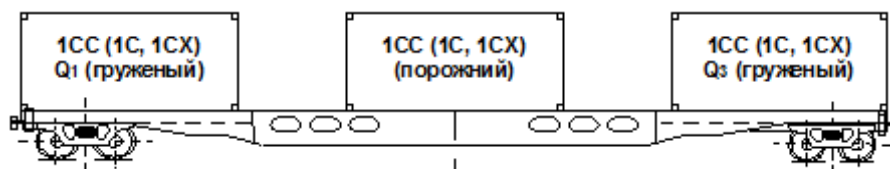


Рисунок 10.

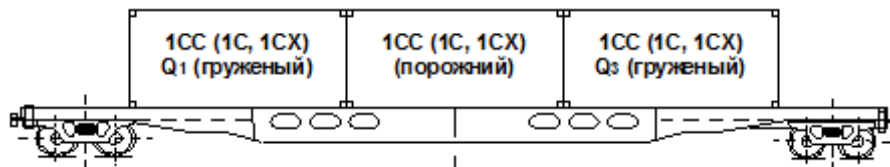


Рисунок 11.

Таблица 7

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т		до 29,9	30,0-34,9	35,0-39,9	40,0-44,9	45,0-52,0
Максимальная допустимая разность масс брутто контейнеров Q1 и Q3, т	рисунок 10	6	7		8	
	рисунок 11	8	10	11	12	13

2.3.3. Размещение одного груженого и двух порожних контейнеров типоразмера 1CC, 1C, 1CX производится в соответствии со схемами, приведенными на рисунках 12 и 13.

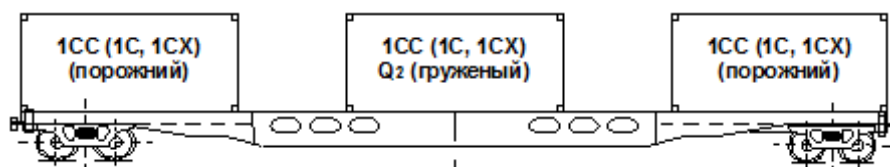


Рисунок 12.

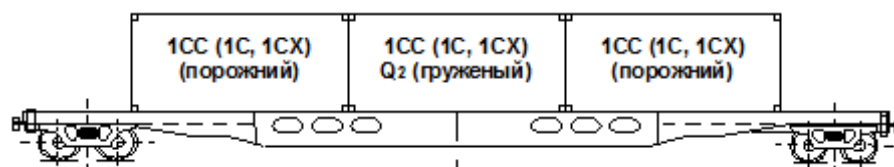


Рисунок 13.

2.3.4. Размещение двух порожних контейнеров типоразмера 1CC, 1C, 1CX и одного груженого контейнера типоразмера 1AA, 1AAA, 1A, 1AX производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 14, а размещение двух груженых контейнеров типоразмера 1CC, 1C, 1CX и одного порожнего контейнера типоразмера 1AA, 1AAA, 1A, 1AX производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 15. При этом допустимая разность масс брутто груженых контейнеров для рисунка 15 приведена в таблице 8.

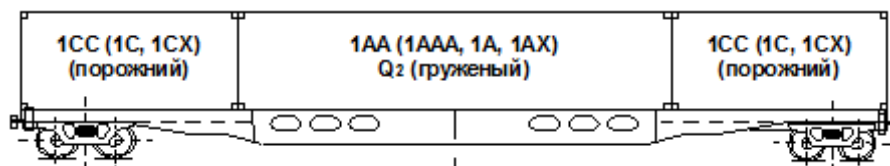


Рисунок 14.

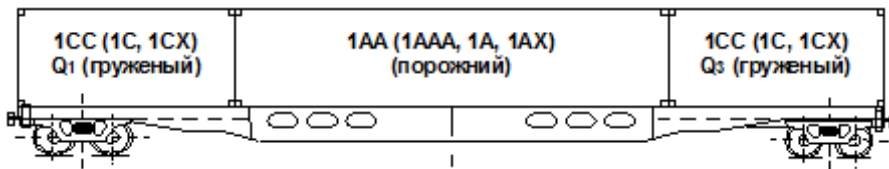


Рисунок 15.

Таблица 8

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 29,9	30,0-39,9	40,0-54,9	55,0-59,9	60,0-64,9	65,0-69,0
Максимальная допустимая разность масс брутто контейнеров Q1 и Q3, т	6	7	8	5	3	1

2.4. Размещение порожних контейнеров

2.4.1. Размещение четырех порожних контейнеров типоразмера 1СС, 1С, 1СХ приведено на рисунке 16.

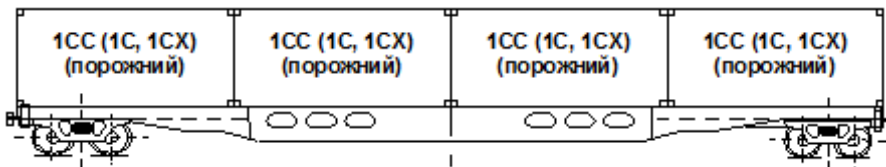


Рисунок 16.

2.4.2. Размещение трех порожних контейнеров типоразмера 1СС, 1С, 1СХ приведено на рисунках 17 и 18.

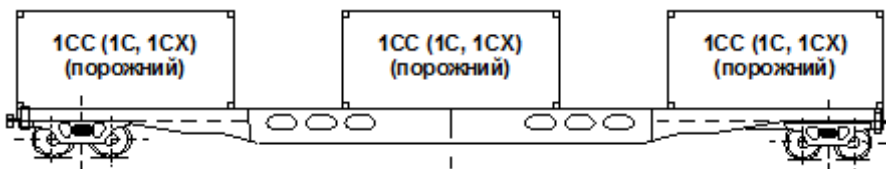


Рисунок 17.

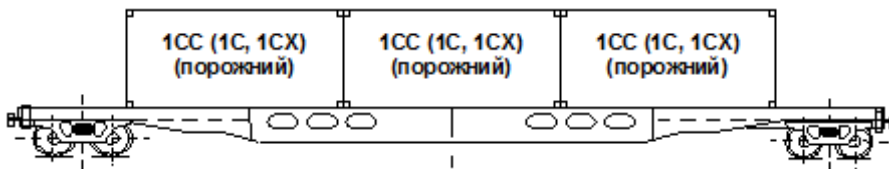


Рисунок 18.

2.4.3. Размещение двух порожних контейнеров типоразмера 1СС, 1С, 1СХ приведено на рисунке 19.

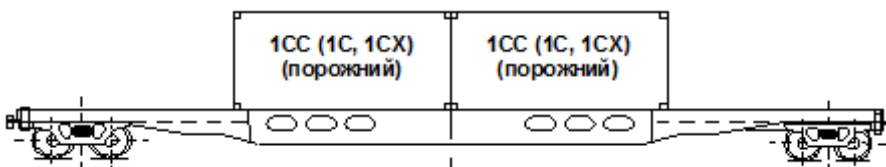


Рисунок 19

2.4.4. Размещение одного порожнего контейнера типоразмера 1СС, 1С, 1СХ приведено на рисунке 20.

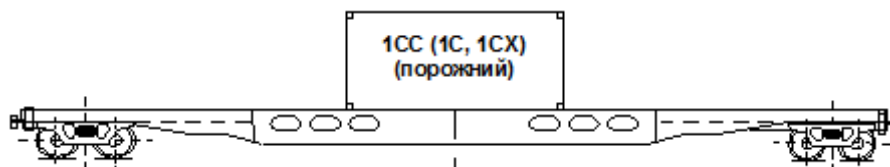


Рисунок 20

2.4.5. Размещение двух порожних контейнеров типоразмера 1СС, 1С, 1СХ и одного порожнего контейнера типоразмера 1АА, 1ААА, 1А, 1АХ приведено на рисунке 21.

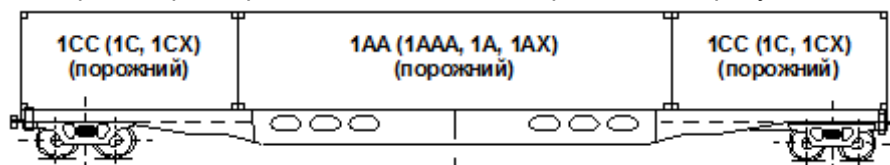


Рисунок 21.

2.4.6. Размещение двух порожних контейнеров типоразмера 1АА, 1ААА, 1А, 1АХ приведено на рисунке 22.

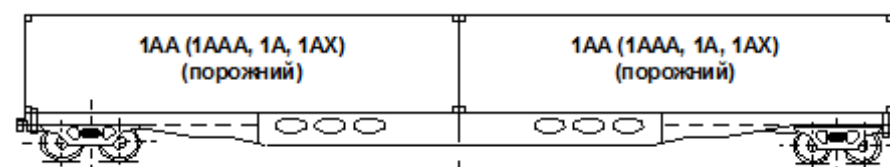


Рисунок 22.

2.4.7. Размещение одного порожнего контейнера типоразмера 1АА, 1ААА, 1А, 1АХ приведено на рисунке 23.

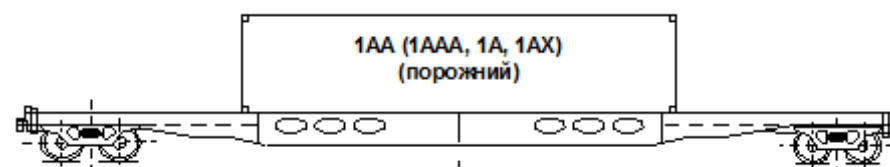


Рисунок 23.

2.4.8. Размещение одного порожнего контейнера типоразмера 1СС, 1С, 1СХ и одного порожнего контейнера типоразмера 1АА, 1ААА, 1А, 1АХ приведено на рисунке 24.

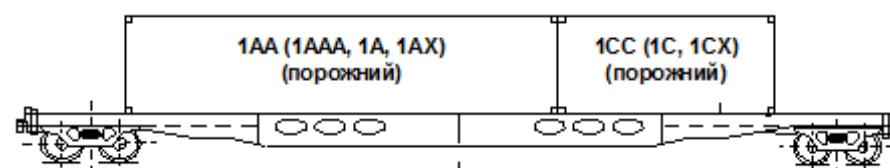


Рисунок 24.