



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

« 27 » декабря 2016 г.

Москва

№ 2726р

**Об утверждении местных технических условий размещения и крепления крупнотоннажных контейнеров типоразмеров 1А (1АА, 1ААА), 1С (1СС, 1СХ), перевозимых ОАО «РЖД» на специализированных платформах модели 13-9751-01**

В целях более полного удовлетворения спроса перевозки крупнотоннажных 20-футовых контейнеров типоразмеров 1С (1СС, 1СХ), 40-футовых контейнеров типоразмеров 1А (1АА, 1ААА, 1АХ), 45-футовых контейнеров типоразмеров 1ЕЕ, 1ЕЕЕ на платформах модели 13-9751-01 и в соответствии с пунктом 1.2 главы 1 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждённых МПС России 27 мая 2003 г. № ЦМ-943:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2017 г. прилагаемые местные технические условия размещения и крепления 20, 40, 45-футовых контейнеров, перевозимых ОАО «РЖД» на специализированных платформах модели 13-9751-01 (далее – местные технические условия).

2. Начальникам железных дорог обеспечить:

-изучение местных технических условий работниками железных дорог, занятыми на перевозках крупнотоннажных контейнеров;

-информирование грузоотправителей и грузополучателей о введении местных технических условий в действие с 1 января 2017 г.;

-контроль за соблюдением требований местных технических условий работниками, занятыми на погрузке, размещении и креплении крупнотоннажных контейнеров.

Вице-президент  
ОАО «РЖД»

Исп. Яковлева Е.Ю., ЦФО  
262-69-43



С.М.Бабаев

УТВЕРЖДЕНЫ

Распоряжением ОАО «РЖД»

от 27.12.2016 г. № 2726р

**Местные технические условия  
размещения и крепления универсальных крупнотоннажных контейнеров,  
рефрижераторных контейнеров и контейнеров-цистерн на специализированных  
платформах для перевозки крупнотоннажных контейнеров моделей 13-9751-01,  
изготовленных ОАО "Трансмаш"**

Настоящие технические условия устанавливают способы размещения и крепления универсальных контейнеров длиной 20 футов типоразмеров 1С, 1СС, 1СХ массой брутто до 30,48 т включительно, длиной 40 футов типоразмеров 1А, 1АА, 1ААА, 1АХ массой брутто до 30,48 т включительно, длиной 45 футов типоразмеров 1ЕЕ, 1ЕЕЕ массой брутто до 30,48 т включительно на специализированных платформах для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9751-01, изготовленных ОАО "Трансмаш" (далее - "платформа").

**1. Основные технические характеристики платформы.**

Платформа предназначена для перевозки крупнотоннажных контейнеров, соответствующих требованиям ГОСТ Р 51876 и ГОСТ Р 53350. Общий вид платформы представлен на рисунке 1.

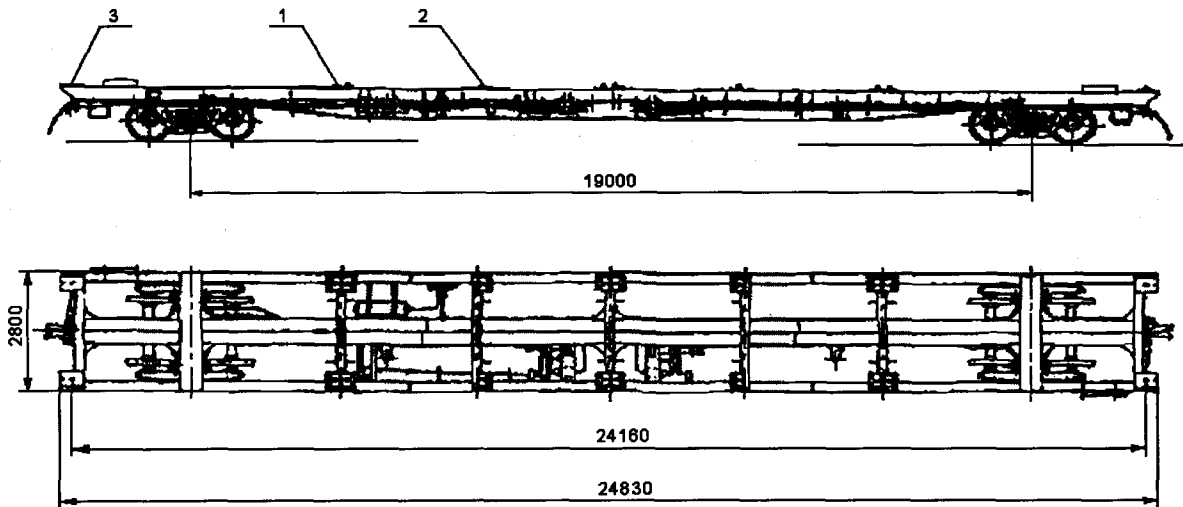


Рисунок 1

- 1 - спаренный откидывающийся упор;
- 2 - одинарный откидывающийся упор;
- 3 - стационарный упор

Основные технические параметры платформ приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Величина параметра
Длина базы, мм	19000±5
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	25380±25
Длина по концевым балкам, мм	24160±6
Масса тары, т	
минимальная	24,2
максимальная	25,0
Грузоподъемность, т	69
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230 (23,5)

Конструкционная скорость, км/ч	120
Количество головок упоров для крепления контейнеров:	
откидывающихся	20
стационарных	4

## 2. Размещение и крепление универсальных крупнотоннажных контейнеров на платформе.

### 2.1. Общие требования

2.1.1. Суммарная масса брутто контейнеров на платформе должна быть не более ее трафаретной грузоподъемности.

2.1.2. При размещении контейнеров вплотную друг к другу их устанавливают на платформе торцевыми дверями друг к другу.

2.1.3. Каждый контейнер размещают на платформе на четыре упора, соответствующие фитингам контейнера, предварительно приведенные в рабочее (вертикальное) положение. Упоры, не используемые для размещения контейнеров, должны быть приведены в нерабочее положение. При установке контейнера все четыре упорные головки должны войти в отверстия соответствующих фитингов контейнера.

2.1.4. Работник, ответственный за погрузку, размещение и крепление, обязан после установки контейнера на платформу проверить через боковые отверстия фитингов правильность положения упорных головок.

### 2.2. Размещение груженых контейнеров

2.2.1. Четыре груженых контейнера длиной 20 футов размещают на платформах в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 2, с соблюдением следующих требований:

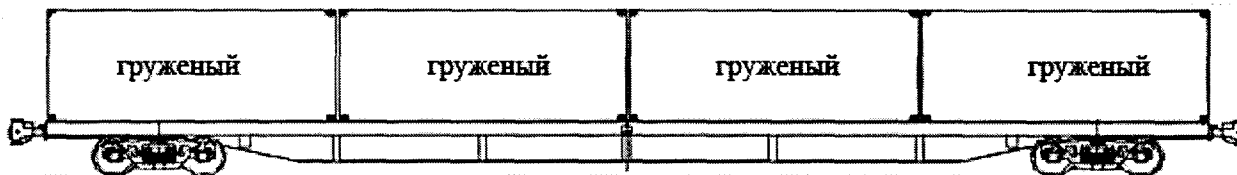


Рис.2

- в середине платформы размещают два контейнера, имеющие наименьшую массу брутто из всех контейнеров на платформе; разность масс брутто этих контейнеров, должна быть не более 3 т, а суммарная масса брутто не должна превышать 30,48 т;

- разность масс брутто контейнеров, размещенных в торцевых частях платформы, в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 2.

Таблица 2

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 30,0 вкл.	свыше 30,0 до 40,0 вкл.	свыше 40,0 до 50,0 вкл.	свыше 50,0 до 55,0 вкл.	свыше 55,0 до 60,0 вкл.	свыше 60,0 до 62,0 вкл.	свыше 62,0 до 69,0 вкл.
Максимальная допускаемая разность масс брутто контейнеров, размещенных в торцевых частях платформы	5,0	6,0	8,0	7,0	5,0	2,0	1,0

2.2.2. Три груженых контейнера длиной 20 футов размещают в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 3.

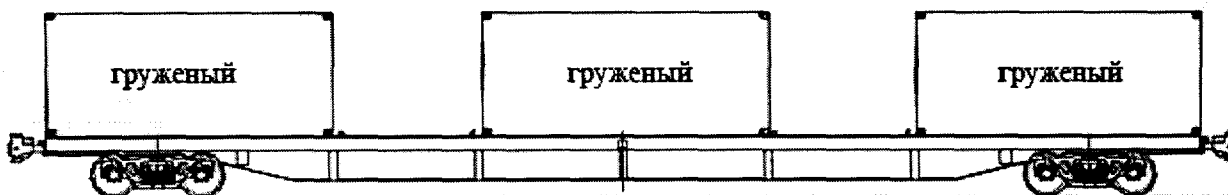


Рис.3

Разность масс брутто контейнеров, размещенных в торцовых частях платформы, в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 3.

Таблица 3

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 30,0 вкл.	свыше 30,0 до 40,0 вкл.	свыше 40,0 до 55,0 вкл.	свыше 55,0 до 60,0 вкл.	свыше 60,0 до 62,0 вкл.	свыше 62,0 до 69,0 вкл.
Максимальная допускаемая разность масс брутто крайних контейнеров, т	6,0	7,0	8,0	5,0	3,0	1,0

2.2.3. Два грузеных контейнера длиной 20 футов размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 4.

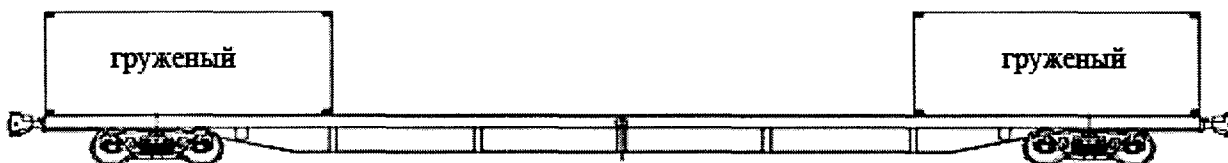


Рис.4

Разность масс брутто контейнеров в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 4.

Таблица 4

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 30,0 вкл.	свыше 30,0 до 40,0 вкл.	свыше 40,0
Максимальная допускаемая разность масс брутто контейнеров, т	6,0	7,0	8,0

2.2.4. Два грузеных контейнера длиной 40 футов размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 5.

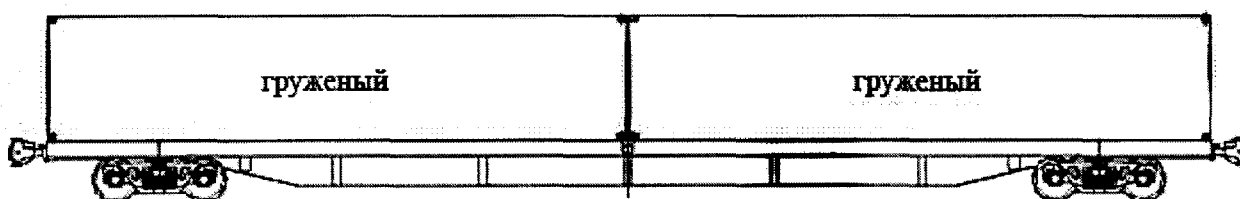


Рис.5

В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность их масс брутто должна быть не более указанной в таблице 5.

Таблица 5

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 30,0 вкл.	свыше 30,0 до 35,0 вкл.	свыше 35,0 до 40,0 вкл.	свыше 40,0 до 55,0 вкл.	свыше 55,0 до 58,0 вкл.	свыше 58,0
Максимальная допускаемая разность масс брутто контейнеров, т	8,0	10,0	11,0	12,0	9,0	6,0

2.2.5. Один грузеный контейнер длиной 40 футов или один грузеный контейнер длиной 45 футов размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 6.



Рис.6

2.2.6. Один груженный контейнер длиной 40 футов и два груженных контейнера длиной 20 футов размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 7. В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность масс брутто контейнеров длиной 20 футов должна быть не более указанной в таблице 6.

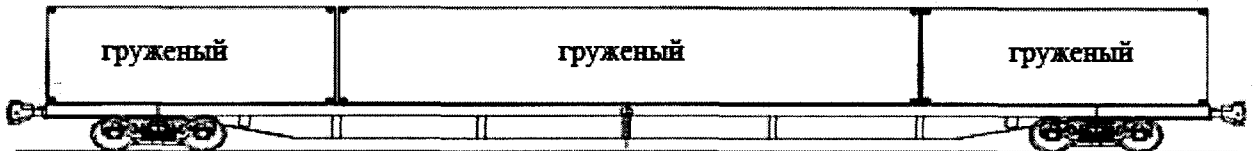


Рис.7

Таблица 6

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 30,0 вкл.	свыше 30,0 до 40,0 вкл.	свыше 40,0 до 55,0 вкл.	свыше 55,0 до 60,0 вкл.	свыше 60,0 до 62,0 вкл.	свыше 62,0 до 69,0 вкл.
Максимальная допускаемая разность масс брутто контейнеров длиной 20 футов, т	6,0	7,0	8,0	5,0	3,0	1,0

2.2.7. Один груженный контейнер длиной 40 футов и один груженный контейнер длиной 20 футов размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 8, соотношение масс брутто контейнеров должно соответствовать допускаемым значениям, приведенным в таблице 7.

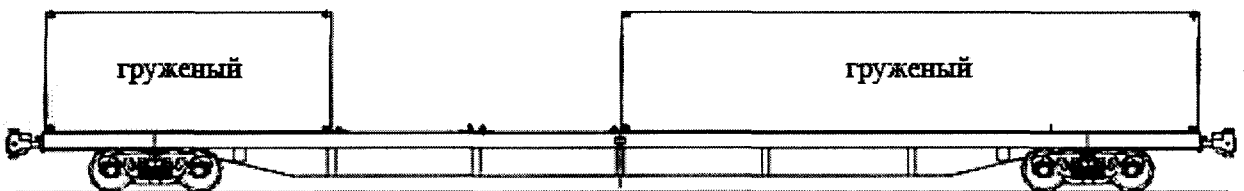


Рис.8

Таблица 7

Масса брутто контейнера длиной 40 футов, т	Масса брутто контейнера длиной 20 футов, т	Масса брутто контейнера длиной 40 футов, т	Масса брутто контейнера длиной 20 футов, т
30,48-30,0	16,0-24,0	10,0	не более 11,0
29,0 - 27,0	15,0-22,0	9,0	не более 10,0
26,0-24,0	13,0-20,0	8,0	не более 9,0
23,0-21,0	11,0-18,0	7,0	не более 8,0
20,0-18,0	9,0-16,0	6,0	не более 7,0
17,0-15,0	7,0-14,0	5,0	не более 6,0
14,0-11,0	5,0-12,0		

### 2.3. Размещение на одной платформе груженных и порожних контейнеров.

2.3.1. Размещение одного грузеного контейнера длиной 40 футов и двух порожних контейнеров длиной 20 футов производят в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 9.



Рис.9

2.3.2. Размещение одного порожнего контейнера длиной 40 футов и двух грузеных контейнеров длиной 20 футов производят в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 10.

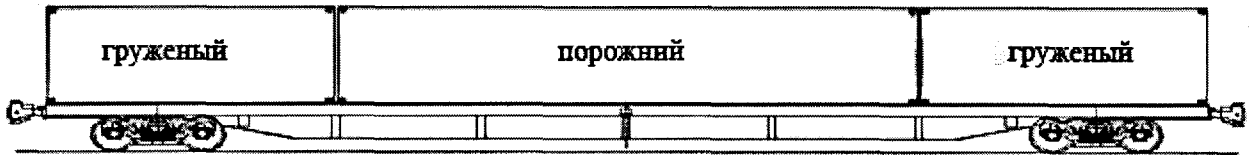


Рис.10

В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность масс брутто грузеных контейнеров длиной 20 футов, должна быть не более значений, приведенных в таблице 8.

Таблица 8

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 30,0 вкл.	свыше 30,0 до 40,0 вкл.	свыше 40,0
Максимальная допускаемая разность масс брутто контейнеров длиной 20 футов, т	6,0	7,0	8,0

2.3.3. Размещение одного грузеного контейнера длиной 40 футов, одного грузеного контейнера длиной 20 футов и одного порожнего контейнера длиной 20 футов производят в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 11.

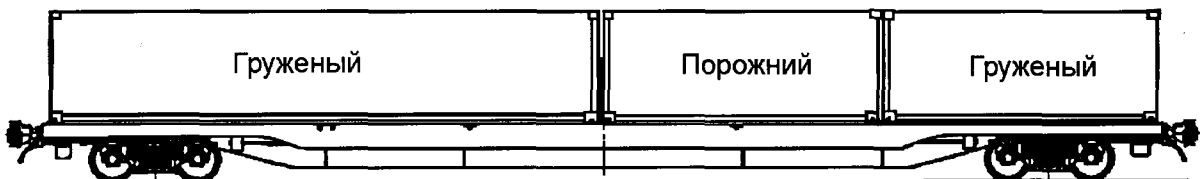


Рис.11

Соотношение масс брутто грузеных контейнеров должно соответствовать допускаемым значениям, приведенным в таблице 9.

Таблица 9

Масса брутто контейнера длиной 40 футов, т	Масса брутто грузеного контейнера длиной 20 футов, т	Масса брутто контейнера длиной 40 футов, т	Масса брутто грузеного контейнера длиной 20 футов, т
30,48-30,0	16,0-24,0	10,0	не более 11,0
29,0-27,0	15,0-22,0	9,0	не более 10,0
26,0-24,0	13,0-20,0	8,0	не более 9,0
23,0-21,0	11,0-18,0	7,0	не более 8,0
20,0-18,0	9,0-16,0	6,0	не более 7,0
17,0-15,0	7,0-14,0	5,0	не более 6,0
14,0-11,0	5,0-12,0		

2.3.4. Размещение одного груженого контейнера длиной 20 футов, одного порожнего контейнера длиной 40 футов и одного порожнего контейнера длиной 20 футов производят в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 12.

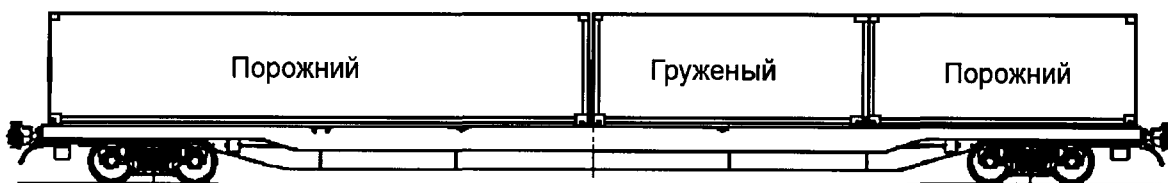


Рис.12

2.3.5. Размещение двух груженных и двух порожних контейнеров длиной 20 футов производят в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 13.

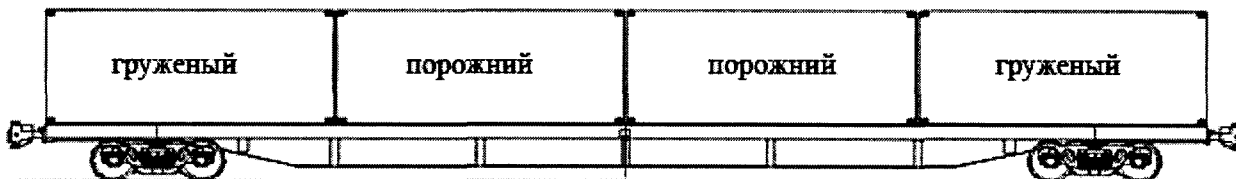


Рис.13

Разность масс брутто груженных контейнеров в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более значений, приведенных в таблице 10.

**Таблица 10**

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 30,0 вкл.	свыше 30,0 до 40,0 вкл.	свыше 40,0
Максимальная допускаемая разность масс брутто груженных	6,0	7,0	8,0

2.3.6. Размещение двух груженных и одного порожнего контейнеров длиной 20 футов производят на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 14.



Рис.14

Разность масс брутто груженных контейнеров (размещенных в торцовых частях платформы), в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 11.

**Таблица 11**

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 30,0 вкл.	свыше 30,0 до 40,0 вкл.	свыше 40,0 до
Максимальная допускаемая разность масс брутто груженных контейнеров, т	6,0	7,0	8,0

## 2.4. Размещение порожних контейнеров

2.4.1. Размещение четырех порожних контейнеров длиной 20 футов производят в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 15.

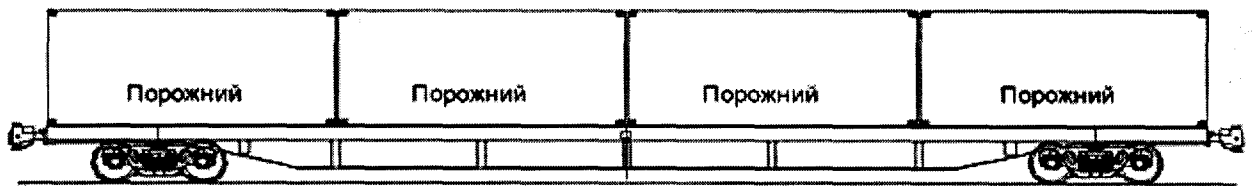


Рис.15

2.4.2. Размещение трех порожних контейнеров длиной 20 футов производят в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 16.

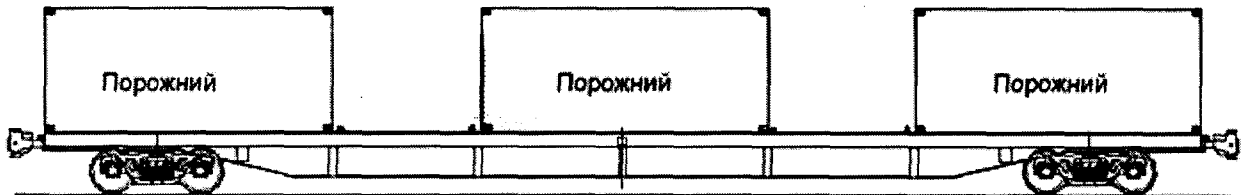


Рис.16

2.4.3. Размещение двух порожних контейнеров длиной 20 футов производят в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 17.

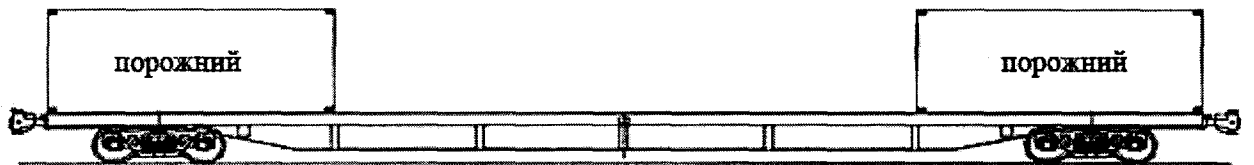


Рис.17

2.4.4. Размещение одного порожнего контейнера длиной 20 футов производят в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 18.

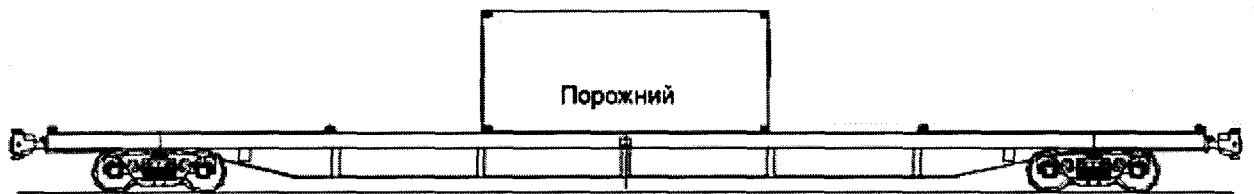


Рис.18

2.4.5. Размещение двух порожних контейнеров длиной 40 футов производят в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 19.

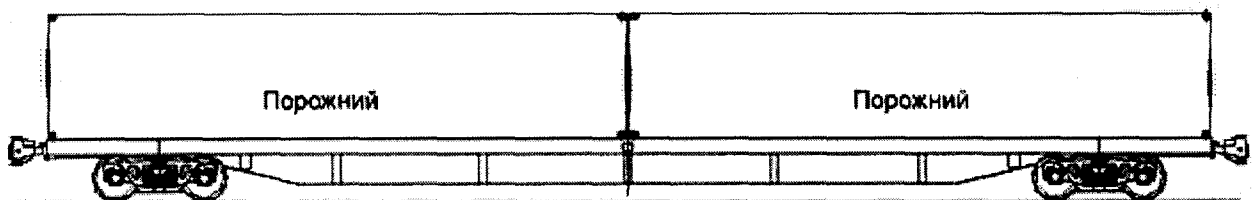


Рис.19

2.4.6. Размещение одного порожнего контейнера длиной 40 футов или одного порожнего контейнера длиной 45 футов производят в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 20.

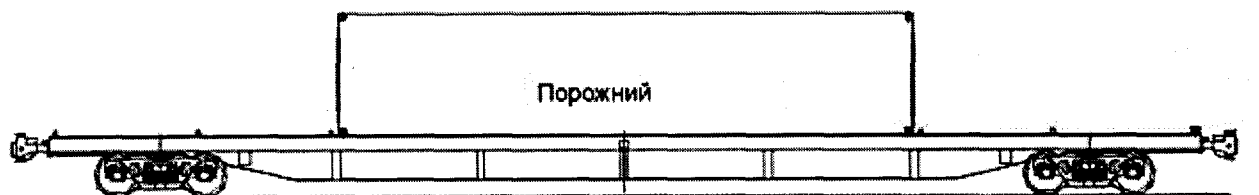


Рис.20



2.4.7. Размещение одного порожнего контейнера длиной 40 футов и двух порожних контейнеров длиной 20 футов производят в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 21.



Рис.21

2.4.8. Размещение одного порожнего контейнера длиной 40 футов и одного порожнего контейнера длиной 20 футов производят в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 22.

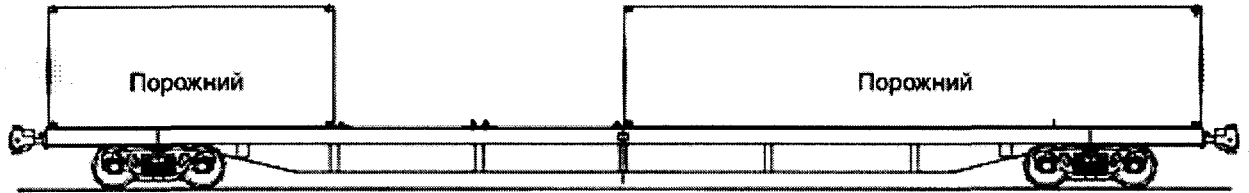


Рис.22